



BAREKAT.GROUP
MOTOR OILS





منتجات الشركة

الزيت الأساس:

لتحضير الزيت، نحتاج إلى مادة خام تسمى الزيت الأساسي (Base oil). زيوت الأساس أو فئة أولى (Virgin) أو نتيجة تكرير الزيوت المستعمله (Recycle).

تنقسم الزيوت الأساس إلى ثلاث فئات: زيت الأساس المعدني، وزيت الأساس الصناعي، وزيت الأساس شبه الصناعي:

زيت الأساس المعدني:

يصل النفط الخام إلى نقطة الغليان بعد دخوله مرحلة التكرير. ستكون نتيجة هذا التكرير ثلاثة أنواع من المنتجات:

١- المنتجات الخفيفة: مثل البنزين والديزل والكيروسين.

٢- المنتجات الثقيلة: مثل الزيت الثقيل والقار.

٣- Lube Cut أو القطع الزيتية: هي نفس المادة المستخدمة في إنتاج مواد التشحيم.

بعد الحصول على القطع الزيتية، يتم تسميعه وأزالة العناصر الاروماتيكية؛ للحصول على الزيت الأساس (Base Oil). هذه هي الطريقة الأكثر شيوعاً للحصول على زيت الأساس (Base Oil). منتج هذه العملية يسمى الزيت الأساس المعدني (Mineral).

تنقسم الزيوت المعدنية الأساسية إلى ثلاث فئات: المجموعة الأولى والمجموعة الثانية والمجموعة الثالثة، والتي تُعرف أيضاً بنفس الأسماء في سوق الزيت العالمي.

المجموعة الأولى: لديها أسهل طريقة للإنتاج. والمجموعة الثالثة: هي أصعب طريقة، والتي يتم تسعيرها وفقاً لذلك. أن المجموعة الأولى هي الأرخص، والمجموعة الثالثة هي أغلى أنواع زيت الأساس المعدني.

اللون والمؤشر للزوجة (viscosity) وكمية الكبريت الموجودة (كلما كان أقل يكون أفضل) في زيت الأساس المعدني، سيحدد الجودة والسعر.



زيت الأساس الصناعي (Synthetic):

نوع آخر من زيت الأساس هو الزيت الصناعي (Synthetic). تختلف عملية إنتاج هذا النوع من زيت الأساس تماماً عن الزيت المعدني، وعلى عكس ذلك، فهو ليس منتجًا للنفط الخام المكرر.

زيت الأساس الصناعي هو نتيجة عملية كيميائية مشتركة يتم تحقيقها في ظل ظروف خاصة و بتكنولوجيا متقدمة. يتكون هذا النوع من الزيت من المركبات الكيميائية بعد تكوين الهيدروكربونات فيه.

زيت الأساس شبه الصناعي:

الزيت الأساس شبه الصناعي (Semi Synthetic) هو في الواقع مركب من الزيت المعدني والزيت الصناعي، بمعنى أن له تطبيق معتدل عليهما. هذا النوع من الزيوت أعلى جودة من النوع المعدني وأقل جودة من النوع الصناعي؛ نتيجة لذلك، يتم تقليل تكلفة إنتاج الزيوت من الصناعي إلى المعدني. يمكن طلب أنواع زيت الأساس مع الخصائص المختلفة والدرجات المختلفة:

- زيت الأساس SN 700
- زيت الأساس SN 650
- زيت الأساس SN 600
- زيت الأساس SN 500
- زيت الأساس SN 350
- زيت الأساس SN 180
- زيت الأساس SN 150





زيت المحرك بالمعيار SN :

زيت المحرك هذا مناسب لجميع السيارات التي تعمل بالبنزين، والتي تم تصنيعها من عام ٢٠١٠ فصاعداً. هذا الزيت مقاوم للأكسدة، وله تغطية كبيرة، وهو ضد الترسيب على أجزاء واقية، ويحسن أداء المحرك في درجات حرارة منخفضة، ويوفر في استهلاك الوقود.



زيت المحرك (صناعي وغير صناعي):

يتكون زيت المحرك بنسبة ٩٥% تقريباً من الهيدروكربونات البرافينية (ثقيل) ، والذي يتم تقطيره من الزيت الخام، والباقي عبارة عن مواد مضافة. يختلف طول سلاسل الهيدروكربونات اعتماداً على الخصائص المتوقعة للزيت، لكن احتياطيات القاعدة تتكون عموماً من مجموعة من المركبات الخطية والمترفرعة التي تقتصر على C_{14} إلى C_{50} . تحتوي المواد الكيميائية الزائدة على مجموعة واسعة من المواد التي تعمل على تحسين مقاومة التآكل ومقاومة الرغوة ومقاومة الأسيد وخصائص التخزين واللزوجة.

في الواقع هذه المواد المضافة مسؤولة عن التحكم الدقيق في اللزوجة والتشحيم والحماية من التآكل. على سبيل المثال: تساعد سلفونات المغنيسيوم الزيت على إزالة الشوائب والبقايا، أو يستخدم فوسفات ثنائي كبريتيد الزنك (ZDDP) كمادة مضافة لمنع تآكل المحرك.



٦ أنواع زيوت المحركات الصناعية وغير الصناعية التي يمكن طلبها:

زيوت تشحيم السيارات:

زيوت المحرك:

أ) زيوت المحركات للسيارات التي تعمل بالبنزين (بأنواعها وخصائصها المختلفة).

ب) زيوت المحركات للسيارات التي تعمل بالديزل (بأنواعها وخصائصها المختلفة).

ج) زيوت المحركات لسكك الحديد (بأنواعها وخصائصها المختلفة).

د) زيوت المحركات البحرية: الزوارق الآلية، الاسطوانات (ثنائية الأشواط)، النظام (ثنائية الأشواط)، ترانك - بيستونز (سرعة متوسطة).



هـ) زيوت محركات الغاز والوقود المزدوج (بأنواع وخصائص مختلفة).

وـ) زيوت المحركات الصناعية الثابتة (بأنواعها وخصائصها المختلفة).

زيوت نظام نقل الطاقة:

أـ) زيوت التروس اليدوية: يمكن استخدام أنواع مختلفة من هذه الزيوت في جميع علب التروس غير الأوتوماتيكية للمركبات الخفيفة والثقيلة والمركبات الأخرى.

بـ) زيوت التروس الأوتوماتيكية: يمكن استخدام أنواع مختلفة من هذه الزيوت في جميع علب التروس الأوتوماتيكية، وصناديق التوجيه الهيدروليكي، لجميع أنواع المركبات.



الزيوت الصناعية:

- أ) الزيوت المتداولة والزيوت الهيدروليكيه:
 - السوائل الهيدروليكيه والمتدواله (بأنواعها وخصائصها المختلفة).
 - السوائل الهيدروليكيه المقاومة للحرق (بأنواع وخصائص مختلفة).
- ب) زيوت التوربينات: أنواع مختلفة من هذه الزيوت مناسبة للاستخدام في توربينات الغاز والبخار والماء والدورات المركبة لمحطات الطاقة وأثابيب نقل الغاز وما إلى ذلك.
- ج) زيوت التروس الصناعية وعمليات الدرفلة: هذه الزيوت بمختلف أنواعها مناسبة للاستخدام في جميع التروس اللولبية، التروس المسمن المزدوج (helical gears)، الحلزونية، التروس ناقل الطاقة في صناعة الصلب، والمحامل المسطحة والدورانية، والأنظمة الدوارة.
- د) زيوت الضاغط: نظراً للخصائص المختلفة لأنواع مختلفة من هذه الزيوت، يتم استخدامها في أنواع مختلفة من الضواغط ، بما في ذلك الضواغط الترددية ، الاسكرو (screw) ، الدوارة ، الطرد المركزي ، التبريد ومصنعه الثلج، إلخ.
- هـ) زيوت نقل الحرارة: تستخدم في أنظمة نقل الحرارة.



و) زيوت المعالجة الحرارية: تستخدم في المعالجة العامة للحرارة الباردة.

ز) زيوت المحولات: يمكن استخدامها في جميع المحولات المتزايدة والمتناقصة الطاقة، ويمكن استخدام مقابس التشغيل والإيقاف وغيرها من المعدات الكهربائية الموصي بها.

ح) زيوت عمليات تشغيل المعدن وعمليات القطع: وهي تستخدم للتشحيم والتبريد في مختلف عمليات تشغيل المعدن والقطع والخراطة.

ط) زيوت أدوات الآلة: تستخدم في تزييت الأدوات الآلية، والآلات الهيدروليكيّة، والأجهزة المتنزلقة، والتروس الصناعية، إلخ.

ي) زيوت الآلات الزراعية والطرق الوعرة: تلبي الأنواع المختلفة من هذه الزيوت جميع احتياجات التشحيم للجرارات والآلات الأخرى على الطرق الوعرة، وتزييت المحرك ونظام النقل (علبة التروس، ديفرانسيل، إلخ)، القابض، الفرامل والنظام يوصى باستخدام المكونات الهيدروليكيّة للمعدات المذكورة.

ويمكن طلب هذه الزيوت بأنواعها المختلفة، من:

• زيت موديل UTTO

• زيت موديل TDTO

• زيت موديل STOU

و ...

ك) زيت الغسيل: يستخدم هذا الزيت لغسيل أنظمة التزييت الصناعية باستثناء التوربينات بعد التركيب وقبل التشغيل الأولي أو عند تغيير الزيت.



ل) زيت النسيج: تستخدم أنواع مختلفة من هذا الزيت في صناعة النسيج ولتشحيم مغازل النسيج.
م) زيت المعالجة: يستخدم هذا النوع من الزيت كملينات ومخفات ومواد مالئة في عملية إنتاج الأجزاء المطاطية لتسهيل العملية وتحسين كفاءة المنتج النهائي.
ن) زيت الحماية: يستخدم هذا النوع من الزيت لحماية الأجزاء والأسطح الداخلية لمحركات البنزين والديزل أثناء مرحلة التصنيع والتخزين والنقل.
تنبيه: تجدر الإشارة إلى أن جميع الزيوت المعروضة في هذا المجمع مصنوعة من أفضل المواد الخام والمعدات الحديثة، ونجح في الحصول على العديد من شهادات الجودة من الدول الأوروبية.

التعبئة

بعد إنتاج الزيوت يُسكب المنتج في عبوات بلاستيكية أو معدنية (حسب نوع الزيت وخصائصه) بمساعدة آلات التعبئة، ويتم إغلاقها بواسطة آلة السد. تتم كتابة المعلومات المطلوبة حول المنتج، بما في ذلك تاريخ الإنتاج وتاريخ انتهاء الصلاحية وسعر المستهلك واسم الشركة ورقم المنتج ورقم الإنتاج والباركود والشعار وغيرها من المعلومات الهامة على المنتج بواسطة أجهزة جت الطابعة.

عمليات التغليف ضرورية للغاية من أجل تسهيل المناولة ومنع تلف المنتجات. تقوم آلة Shirink Pack بعمليات تغليف الزيت الصناعي بكفاءة باستخدام النايلون والحرارة. تقوم الآلة أولاً بلف المنتجات بالنایلون ثم تسخينها، مما يتسبب في تقلص النايلون وبصبح بشكل المنتجات المحيطة به. بعد تنفيذ هذه الخطوة باستخدام المراوح الموجودة في هذا الجهاز، يتم تبريد النايلون وتثبيته.



